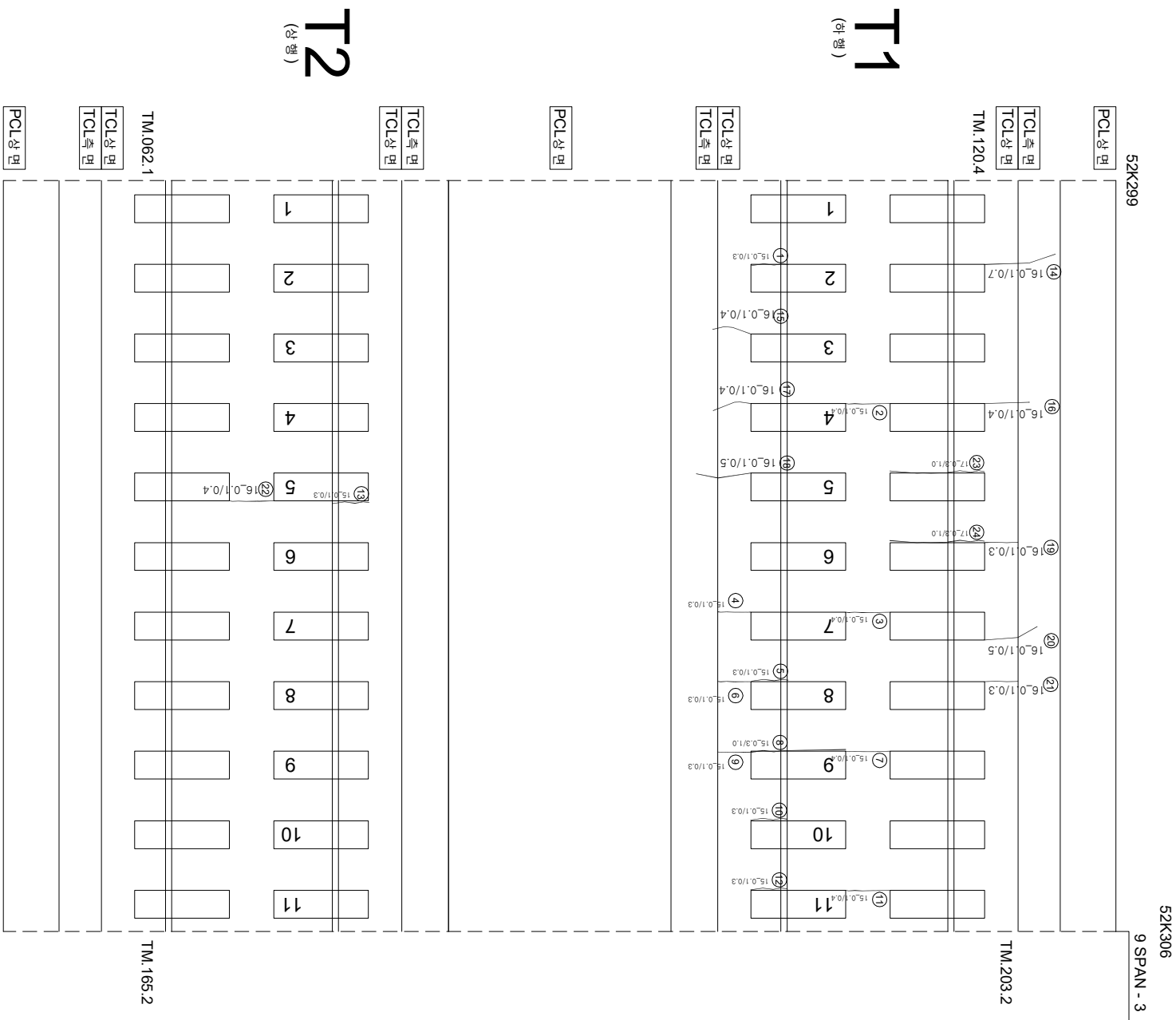


호남고속선 신당교_44 (52.299~52.306km, S9-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제복 군열	0.1 m	0.3 m		55				
2	군열	0.1 m	0.4 m	2	56				
3	군열	0.1 m	0.4 m		57				
4	군열	0.1 m	0.3 m		58				
5	강제복 군열	0.1 m	0.3 m		59				
6	군열	0.1 m	0.3 m		60				
7	군열	0.1 m	0.4 m		61				
8	강제복 군열	0.3 m	1.0 m	폭, 길이 증가	62				
9	군열	0.1 m	0.3 m		63				
10	강제복 군열	0.1 m	0.3 m		64				
11	군열	0.1 m	0.4 m		65				
12	강제복 군열	0.1 m	0.3 m		66				
13	강제복 군열	0.1 m	0.3 m		67				
14	군열	0.1 m	0.7 m		68				
15	군열	0.1 m	0.4 m		69				
16	군열	0.1 m	0.4 m		70				
17	군열	0.1 m	0.4 m		71				
18	군열	0.1 m	0.5 m		72				
19	군열	0.1 m	0.3 m		73				
20	군열	0.1 m	0.5 m		74				
21	군열	0.1 m	0.3 m		75				
22	군열	0.1 m	0.4 m		76				
23	강제복 군열	0.3 m	1.0 m	신규	77				
24	강제복 군열	0.3 m	1.0 m	신규	78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지			
									계	업										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점용영역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간암강 김경기 문은석	영									
																		한목도상반리	채료반리	
																		망상	철근노출	
																		박리, 박리, 표손	누수, 슬럼프	
																		백태	시공이음반리, 총반리	